

# Referat fra Årsmøte for 2018 i Føymland Vel 05.03.2019.

Skrevet av Jon Haffner og Helene Herholdt Haffner og godkjent av Vidar Karlsen.

Pga endring i vedtektene var årsmøtet for 2018 utsatt fra november 2018 til mars 2019. Møtet ble holdt i Havna Mats lokaler i Føymlandsenteret med servering av pizza og brus. Det var 28 medlemmer tilstede.

Punkter på Agendaen:

1. **Velkommen:** Lederen i Føymland Vel, Vidar Karlsen, åpnet møtet og ønsket velkommen.
2. **Valg av møteleder:** Vidar Karlsen ble valgt til møteleder. Han oppnevnte referentene.
3. **Årsberetningen** ble lest opp av møtelederen. Det var to rettelsler:
  - a. Det står at «Alle som bor på Føymland er medlemmer...» Det skal være «Alle som bor eller har eiendom på Føymland eller Lahelle er medlemmer...»
  - b. Det var falt ut et punkt om Facebook(Føymland Vel) og Nettsiden(foynlanvel.no). Alle medlemmer ble bedt om å bruke Facebook-siden. Anders Murel er redaktør for begge sider. Foreløpig er det bare 149 brukere.

Det kom også noen kommentarer. Disse er tatt inn under de aktuelle punktene nedenfor. Årsberetningen ble ellers godkjent.

Møteleder minnet om at medlemskontingenten kunne betales med Vipps, og oppfordret alle til å gjøre det.

4. **Regnskap** ble ikke fremlagt i detalj, men det ble opplyst at det var kr 17 361 på konto mot 14 904 ved årets begynnelse, og at det var kommet inn frivillig medlemskontingent (kr. 150) på Vipps i 2018 fra 47 medlemmer i tillegg til 10 vanlige innbetalinger. Siden det er minst 600 husstander i Vel'området tilsvarer dette mindre enn 10%. Grasrotandelen (7% på spill i Norsk tipping) har begynt å gi inntekter, men det er uvisst hvor mye dette kan bli pr år.

Det var enighet om at noe måtte gjøres for å stimulere flere til å betale kontingent. Det som ble foreslått var: oppfordring om innbetaling på Facebook-siden, stand ved butikken med informasjon om Vel'et og anmodning om innbetaling av kontingent og Grasrotandelen, ny plakat i Spar.

Den største utgiften i 2018 var trykningen av Føymland Blad på ca kr 12 000. Avisen ble mere omfangsrik enn forutsatt og selv om Vidar Karlsen hadde skaffet annonseinntekter på kr 5 000 og Mathiasbakken Sameie ga en støtte på kr 3000, ble det et stort underskudd. Det var enighet om at selv om fjorårets utgave hadde vært veldig vellykket, måtte fremtidige årganger være billigere og følgelig sannsynligvis mindre innholdsrike, ellers måtte det sikres større annonseinntekter.

5. **Vedtektsendring:** Siste versjon av Vedtekter for Føymland Vel var fra 16.11.2004. Det innebærer at Styret kan foreta vedtektsendringer. Styret hadde tatt en foreløpig gjennomgang og laget et forslag som ble lest opp av møtelederen.

Det var to vesentlige endringer:

- Tidligere skulle årsmøtet avholdes innen utløpet av november. Det er nå endret til innen utløpet av mars, hvilket innebærer at årsregnskapet kan gjøres ferdig.
- Det er gjort en tilføyelse (kursiv) i §11 Vedtektsendringer: Vedtektsendringer kan foretas på styremøte, *men må godkjennes på neste årsmøte.*

Gjennomgangen viste ellers at det var behov for flere redaksjonelle endringer. Det ble overlatt til Styret å foreta disse.

6. **Myrasundet, hva nå?** Årsberetningen var skrevet før årsskiftet, og Jon Haffner fortalte hva som var skjedd siden da:

Norconsult har avgitt sin rapport om bunn- og strømningsforholdene i sundet, og foretatt en simulering for å se hva som kan oppnås ved mudring. Konklusjonen er at mudring på begge sider av broen i en dybde til 2,5 meter og bredde på 10meter, vil ha liten effekt hvis intet gjøres under broen.

Etter et felles styremøte mellom Husøy vel og Føyenland Vel er Vegvesenet blitt bedt om en avklaring på tre punkter:

1. Er selv en begrenset opprensning under brua uforsvarlig?
2. Finnes det noen sikker dokumentasjon for fundamenteringen av brua?
3. Er en ny bro den beste løsning for både trafikale problemer og gjennomstrømningen og isåfall hvordan kan vi arbeide for det?

Vi har fått følgende svar:

*«Hei.*

*Jeg kan bare gjenta hva jeg har skrevet tidligere. Med vårt grunnboringsutstyr kan vi kun bore på utsiden av bruplata. Det er fordi avstanden fra terreng til under bruplata for lavt i forhold til vårt grunnboringsutstyr.*

*Vi har foretatt boringer på utsiden av bruplate med det håp at flåten var så bred at vi ville nå den. Dessverre så traff vi ingen flåte, kun illeluktende siltig leire mange meter i undergrunnen.*

*Derfor har vi ingen målinger på hvor dypt flåten ligger. Vi har kun en ferdigbrutegningen som ikke er målsatt, og dette grunnlaget holder ikke.*

*Så svar på spørsmålene.*

1. *Siden vi ikke vet hvor dypt flåten ligger kan vi ikke tillate at det fjernes mudder under bruplata. Det er fordi vi vet ikke hvor dypt flåten ligger, og de massene som ligger over flåten er en motvekt for å holde flåten i riktig posisjon.*
2. *Vi finner ingen målsatte tegninger av fundamenteringen av brua.*
3. *Ny bru er helt klart den beste løsningen, dersom de geotekniske undersøkelsene vil gi aksept for en slik løsning.»*

Vi har skrevet et nytt brev med spørsmål om det ikke går an å leie det nødvendige boreutstyr, men ennå ikke fått svar.

Det er også bedt om et nytt møte i Arbeidsgruppen for Felles tiltaksplan for Myrasundet med utvidet representasjon både for Vel'ene og begge kommuner.

Det kan bli aktuelt med en «kronerulling» for å skaffe penger til prøveboring etter flåten under brua.

7. **Medusautbygging:** Flytting av Maxbo til Borgheim ser ut til å bli umulig etter de siste reguleringsvedtakene, men det er fortsatt bestemt at forretningen skal flytte så snart det finnes egnet tomt, evt kan virksomheten på Husøy bli slått sammen med Maxbo Ilebrekke og/eller Maxbo Tjøme. Eier av Medusatomba er fast bestemt på å bygge 86 boenheter som tillatt.
8. **Kyststien:** Det var en viss skepsis til om den lovede barking av kyststien mellom Husøybrua og Båtveien ville være nok til å sikre at hele stykket ble holdt tørt.
9. **Stillehavsøsters:** Ingen kommentarer.
10. **Søppel:** Det ble påpekt at søppelcontainerne på campingplassen og Fjærholmen ofte var overfylte om sommeren, og enighet om at Vesar burde anmodes om hyppigere tømninger.  
  
May-Britt Ahlstrøm oppfordret alle til å ta med pose og hansker og plukke opp søppel når de var ute og gikk tur. Lær av barnehagene!
11. **Pause** m servering av pizza og brus, og fri diskusjon.
12. **Valg av nye styremedlemmer.** Alle styremedlemmer tok gjenvalg.
13. **Snøscooterspor/skiløyper:** Steinar Holm opplyste at scooteren har vært i bruk i vinter og sørget for gode løyper. Scooteren og bruken av den ivaretas av skolen.
14. **Buss Husøy Føymland:** Det var allmenn tilfredshet med de nye hyppige bussforbindelsene. Vidar Karlsen fikk skryt av sitt initiativ overfor VKT. Han oppfordret alle til å bruke bussen mest mulig for å bedre trafikkgrunnet.
15. **Fjærholmveien, gang og sykkelsti:** Arbeidet med utbedring av Fjærholmveien fra Marteåsveien til Fjærholmen er godt i gang. Men det er flere ulemper for beboerne langs veien. Hekkene langs Nilsåsveien er blitt fjernet, og det fryktes at veien blir så rett at det kan bli fristene å kjøre altfor fort. Før veiarbeidet var påbegynt var veien mellom Marteeåsveien og Fjærholmen blitt en «fartsstripe» som utgjorde en fare for gående og især barn var utsatt. Den planlagte kryssingen av fotgjengerfeltet ved enden av gartneriet vil gjøre fartsregulering enda viktigere. Det ble ytret ønske om fartsreduksjon til 30 km, fartsdumper og tydelig skilting. Arbeidet har ført til delvis blokkering av stien ned til stranden øverst i bakken ned mot Fjærholmen, og et par steder på stien mot Dunholmen er det strukket støttewire ned fra ledningsstolpene slik at de kan være farlige i mørket. Det er usikkert om alle kabler og ledninger blir lagt ned i bakken helt til Fjærholmen.
16. **Gamlebrua:** Jørn Storm Thorstensen nevnte at det blir undersøkt om det kan skaffes solcellelamper til broen, dette blir trolig en enkel og billig løsning.
17. **Lys i Fegata og på Fjærholmen.** Det ble påpekt at det kunne bli sjenerende for naboene å ha lysstolper i Fegata (Kustien) som går mellom Fossåsveien og Østbyveien. Det var enighet om at muligheten for solcellelamper med mere dempet belysning burde undersøkes.

18. **Ole III (Ferge over Husøysundet).** Det var tilfredshet med fergeforbindelsen.

19. **Inkomne saker:**

Guri Andersen Hoff hadde på vegne av «Dunholmdamene» bedt Vel'et om å arbeide for lys/lyktestolper på kyststien fra Dunholmen til Fjærholmen og den ytre stien for å trygge ferdseien der. Saken vil bli tatt opp med kommunen.

Svein Olaf Krona har kontaktet Vel'et og bedt om et samarbeide for å bedre utnyttelsen av den kommunale plassen i Fossåsveien som tidligere ble brukt til skøytebane. Den brukes nå som parkeringsplass. Vidar Karlsen vil kontakte ham for å finne frem til hva det er forslag om å buke plassen til.

20. **Ordet fritt.**

Det var ønske om at det ble sendt brev til Knerten barnehage om at flomlyset ble dempet om natten. Hvis problemet er frykt for innbrudd bør det være tilstrekkelig med bevegelsessensorer. Evt med overvåkningsvideo-stedopptak. Barnehagen er kjøpt opp av Læringsverkstedet som er opptatt av miljø.

Det var ønske om at Vel'et tok opp mulighet for å holde et åpent toalett på campingplassen/ Fjærholmen også om natten hele året.

Det ble reist spørsmål om hvem som eier tomten der Knerten barnehage lå tidligere (Fossåsveien 3). Bjørn Halvorsen opplyste at det er Færder kommune.

Det var ønske om at det ble utarbeidet et turkart for Fjærholmen og Husøy, med avmerking av alle stier, og at det ble distribuert med Føyland Blad, lagt ut på Vel'ets Nett- og Facebooksider og hengt opp på tavlen i Spar.

Det ble reist spørsmål om hvor langt arbeidet med rundkjøringen i Ekeneskrysset var kommet. Det ble sagt at oppmåling var påbegynt.

---

## **Støtt Føyland Vel ved å betale medlemskontingenten på kr 150!**

Alle som bor eller har eiendom på Føyland eller Lahelle er medlemmer.

Vellet har opprettet VIPPS med nr 516522.

Du kan VIPPSE eller overføre til konto nr 2470 20 01184

Spiller du lotto-tipping eller andre spill tilknyttet Norsk Tipping?

Gi din grasrot andel til Føyland Vel. 7% av den sum du spiller for vil da gå til Vellet's aktiviteter.

Med vennlig hilsen

Vidar Karlsen, leder Føyland Vel