

Årsberetning 2018 for Føyland Vel

Styret har bestått av følgende:

Vidar Karlsen , Bjørn H Halvorsen, Jørn Storm Thorstensen, Steinar Holm, Jon Haffner, Anders Murel, Pål Kristiansen og Bård Jacobsen

Føyland Vel

er registrert med fortaksnr i foretaksregisteret

Vellet har også opprettet VIPPS NR 516522

Kontingenten til Føyland Vel er frivillig kr 150.-

Alle som bor på Føyland er medlemmer av Føyland Vel

Vellet trenger penger til arbeidet de driver med

Vi ønsker deres bidrag velkommen.

Har du ikke Vipps kan du sende penger til kontonr 2470 20 01184

Møter:

Det har vært avholdt tre styremøter og flere møter i prosjektgruppen for Myrasundet

Regnskapet

Ved årsskiftet hadde vi kr 17.000.- på konto

Grasrotandel

Grasrotandelen er en ordning som gjør det mulig for spillere hos Norsk Tipping å gi 7 prosent av spillinnsatsen direkte til lag eller forening.

Føyland Vel kan motta Grasrotandeler. Mer informasjon ligger på vår nettside på Facebook

Myrasundet:

Arbeidsgruppen for felles tiltaksplan for Myrasundet fortsetter sitt arbeid.

Jon Haffner har fulgt opp arbeidet med å få bedre gjennomstrømning i Myrasundet.

Færder og Tønsberg kommune har bevilget kr 150.000.- samlet til målinger og simuleringer som er gjort av Norconsult.

Vegvesenet har selv fremlagt tegninger av broen, men mangler informasjon om fundamenteringen og har derfor foretatt en prøvereboring. Det er bare antatt at broen (og veien) er fundamentert på en flåte som er presset ned i mudderet.

Vi håpet på at de skulle bore skrått ned under broen, men dette fikk de ikke til. Det ble foreslått at de kunne bore mellom vei broen og gang og sykkel broen, men de kunne ikke få riggen på plass der. Boringen ble mislykket, det ble ikke funnet noen flåte, men pga. usikkerheten med fundamenteringen fraråder Vegvesenet at det gjøres noe som helst under broen.

Norconsult måtte derfor i sine simuleringer basere seg på at det ikke gjøres noe under broen. Haffner foreslo først at det skulle baseres på 40 cm under vanlig vannstand, ettersom Vegvesenet i brev av 1996 skrev at de hadde rensket opp til 80 cm under toppen av brufundamentet, men siden Vegvesenet sa de ikke var sikker på hvor målingen var tatt og Norconsult på daværende tidspunkt mente det var mindre viktig hva som ble gjort under broen (det er jo grunt et langt stykke på begge sider av broene) ga vi oss. Det går an å få gjort en ny simulering senere hvis vi får noe mere konkret å forholde oss til.

Arbeidsgruppen fikk resultatet fra Norconsult sine simuleringer i Myrasundet 31.12.18 og har ikke fått behadlet den ennå. Konklusjonen var at det viktigste er å bedre gjennomstrømningen under broen. Siden Vegvesenet ikke vil tillate mudring/opprensning foreslås det at vi ser etter andre muligheter. Det må isåfall være enten kulvert eller ny bro. Haffner har allerede tatt opp med kommunenes representanter om de vil slå seg til ro med Vegvesenets svar.

Spørsmålet nå er om Føyland Vel skal sende brev til Miljøverndepartementet med kopi Vestfold Fylkeskommune vedrørende denne saken

Medusa utbygging

Arbeidet fortsetter fra utbygger. Ombygging av kraftledninger er påbegynt/ferdigstilt på Borgheim. Når flyttingen av Maxbo skal skje vet vi ikke da det er kommet mange protester fra nabolaget på Borgheim vedrørende utbyggingen av området syd for brannstasjonen.

Kyststien

Kyststien sydover fra Husøybrua har vært veldig gjørmete lenge. Færder kommune har på anmodning fra Føyland Vel tatt kontakt med grunneier for å se på hva som kan gjøres for bedre stien. Grunneier ønsker foreløpig at det bakes opp for å se om det hjelper.

Stillehavsøsters

Føyland Vel ble varslet for sent om aksjonen for å fjerne østers til å organisere noen deltagelse. Familiecampingen hadde tatt aksjon. Kampen mot østersene er i ferd med å bli gitt opp. Østers som plukkes kan samles opp på henger som blir hentet/kjørt til Jarlsberg Hovedgård hvor skjellene blir malt opp og brukt som jordforbedringstilskudd. Denne aksjonen skjer i samarbeid med Oslo Fjorden Friluftsråd. De legger til rette for aksjonen når den skal gjennomføres

Søppel

Som en oppfølging av aksjonen for å fjerne plastsøppel like før sommerferien, har Steinar Holm gått på en befaringsrunde langs stien og langs stranden fra Fjærholmen og nordover innløpet av Myrasundet for å kartlegge situasjonen. Det var lite søppel langs stien og langs kystlinjen. Det ligger noe i sivet ved bukten ved parkeringsplassen på ytre Fjærholmen

Snøscooterspor/skiløyper

Scooteren som Vellet har vært med å finansiere er nå satt i stand og står på skolen klar til bruk. Det er ønskelig å få kjørt opp løyper så fort

det er snø. Føyland skole har oversikt over hvem som kan kjøre scooteren

Husøy og Føyland bussen

Vidar Karlsen sendte mail til Vestfold Fylke vedrørende at vi ikke har offentlig bussforbindelse fra Husøy og Føyland på søndager og noe sent på kveldstid og at ungdom er utsatte når de skal hjem fra byen på kveldstid .

Vi ble gladelig overrasket over at VKT laget nye bussruter med kjøring senere på kvelden på hverdager og regelmessige busser både på lørdag og søndag .

Føyland Vel oppfordrer beboerne i vårt område til å bruke bussen ellers vil den forsvinne.

Føyland Blad

Vi hadde utgivelse av Føyland Blad i juni hvor det ble trykket 600 eksemplarer.

Dette ble levert til alle husstander på Føyland.

Bladet ble også lagt ut på vår Hjemmeside samt vår Facebook side. Innholdet ble veldig godt mottatt med mye informasjon fra Øya vår. Trykkingen ble delvis finansiert av noen annonsører.

Fjærholmveien

Fjærholmveien første fase er ferdig og annen fase påbegynt.

Høsten 2017 startet endelig anleggingen av gang og sykkelveien langs Fjærholmveien, i første omgang som fortau. Vann,avløp og rør for overvann er blitt skiftet ut, alt ledningsnett er blitt fornyet, strømkablene er lagt ned i bakken, og gatelys er montert på venstre side av veien. Selve fortauet er tre meter bredt med en kantstein ytterst, så grasarmering, asfalt og innerst granittstein.

Det er skaffet midler til forlengelse av fortauet forbi gartneriet, og derfra gang og sykkelsti på sjøsiden helt frem til parkeringsplassen på

Fjærholmen. Felling av trær og graving for sykkelstien ble startet før jul 2018.

Gammelbrua

Vellet sendte en henvendelse til Færder kommunes driftsavdeling vedrørende belysning av Gammelbrua. Vi ønsket å få montert 2 stk stikkontakter for å kunne montere lys på broen nå i jule- og nyttårs-helgen, samt montere lys for å markere hvor du skal kjøre under broen på sommerstid i mørket.

Føyland Vel fikk tilbake melding at det ikke fantes penger og at det ville koste kr 60.000.-

Føyland Vel vil følge opp saken

| **Fegata**