



Årsberetning 2017 for Føyland Vel

I 2017 har Styret bestått av: Tore Gudmundsen (leder), Bjørn Halvorsen, Jørn Storm Thorstensen, Bård Jacobsen, Pål Kristiansen og Jon Haffner. Det har vært holdt 3 styremøter samt flere møter i «Prosjektgruppen for Myrasundet». Prosjektgruppen inviterte også til et felles diskusjonsmøte om Myrasundet hvor det møtte representanter fra de forskjellige interessegruppene som sogner til sundet (idrettsforening, båtforening, osv.) Følgende saker har vært behandlet:

Myrasundet:

Siden forrige Årsmøte har Føyland Vel (ved J Haffner) hatt uformelle samtaler om Myrasundet med ordfører Berg i Tønsberg kommune og med ordfører Roar Jonstang og viseordfører Bjørn Kåre Sevik i Nøtterøy kommune. Disse formidlet kontakt med Jan Ronald Eide i Tønsberg og Margrete Løgavlen i Nøtterøy kommune. Eide foreslo at det ble nedsatt en gruppe med representanter for begge kommuner og begge velforeninger samt Statens vegvesen, for å se på muligheten for å utarbeide en felles tiltaksplan.

Et forberedende møte ble holdt 21.04.17. Eide representerte Tønsberg, Løgavlen Nøtterøy, Ulf Slotvik Husøy Vel og Jon Haffner Føyland Vel. Statens vegvesen meldte forfall. Det var enighet om å opprette en gruppe som skulle se på mulighetene for å lage en felles tiltaksplan. Det viktigste problemet var gjennomstrømningen i sundet, og kommunene skulle skrive til Vegvesenet for å få klarlagt hva som kunne gjøres under Husøybrua.

Brevet ble sendt 18.05.17 fra Per Halle i Rådmannens stab i Tønsberg kommune med anmodning om følgende avklaringer:

- Hvor mye kan vannløpet under broa utdypes i forhold til eksisterende tilstand?
- Vurdering av broeiers juridiske ansvar for bidra til å redusere de påståtte skadevirkningene av den innsnevringen av sundet som det korte brospennet har ført til.
- Hvorvidt broa er moden for utskifting, og i tilfelle hvilket tidsperspektiv det er på dette?
- Kan vegvesenet sammen med kommunene Nøtterøy og Tønsberg og andre bidragsytere være med på å utarbeide en tiltaksplan for utdyping av Myrasundet der en belyser økonomiske, tekniske og biologiske forhold?

Det har siden vært holdt tre møter i arbeidsgruppen som ble opprettet; Per Halle (Tønsberg), Ronny Meyer (nøtterøy), Stig Korpelin (Statens vegvesen), Ulf Slotvik (Husøy) og Jon Haffner (Føyland). Viggo Emdal (tønsberg) har deltatt i to av møtene, Emil Nilsen fra Fylkesmannen i det siste. Referat fra disse møtene og det forberedende møte er sendt til alle organisasjoner som representerer brukerne av Myrasundet.

I tillegg har kommunenes representanter vært på befaring ved broen sammen med Lars Solheim fra Fylkesmannen, og Slotvik og Haffner har hatt møte med Grunnteknikk og tiltakshaver om grunnforholdene på Medusatomta og den planlagte utbygging.

Det har vært fremmet interpellasjoner om Myrasundet i bystyret i Tønsberg og kommunestyret på Nøtterøy og saken har vært omtalt i Øyene.

Medusautbyggingen har vært til 2.gangsbehandling i UBA i Tønsberg og er vedtatt med blant annet en tilføyelse fra Rådmannen om at det må dokumenteres at utbyggingen ikke gjør Bjørnebusundet grunnere. En evt utbygging kan ikke startes før Maxbo flytter, trolig tidligst om to-tre år.

Konklusjoner til nå:

1. Arbeidet med tiltaksplanen skjer i kommunenes regi, men Vel'ene må være pådrivere og informanter.
2. Kommunene kan ikke bidra økonomisk uten at det budsjettbehandles.
3. Evt søknad om mudring må fremmes til Fylkesmannen av Vel'ene (og evt tiltakshaver for Medusatonta).
4. Fylkeskommunen er eier av veibroen siden den er en del av en fylkesvei, og har ansvaret for den.
5. Gang- og sykkelbroen er kommunal. Kommunegrensen går midt under. Ansvaret er derfor kommunenes.
6. Statens vegvesen har budsjett til vedlikehold under veibroen, men ikke til ny bro. Før det kan renskes opp under broene må det kartlegges hvordan veibroen er fundamentert (gangbroen står på peler til fjell) og om massene under er forurenset. Prøvetaking har vært forsinket flere ganger pga at Vegvesenet trenger en spesiell rigg til prøveboring under veibroen.
7. Saken står nå i stampe i påvente av hva slamprøver og prøveboringer under Husøybrua viser.
8. Mudring nord- og sydover fra broen avhenger av hvor dypt og hvor mye det kan renskes opp der.
9. Det er helt uvisst hva en slik mudring kommer til å koste og hvem som skal betale.

Jon Haffner

Facebook-side og hjemmeside:

Facebook-siden som ble opprettet før forrige Årsmøte har vært videreført. Men ingen av Styrets medlemmer har noen ekspertise i dette, og det som er blitt lagt ut bærer nok preg av det. Hjemmesiden ble nedlagt i påvente av at Styret kunne finne en Web-redaktør. Dette har vist seg å være vanskelig!

Jon Haffner

Froskedammen:

Området omkring Froskedammen, som i 1920-årene ble lagt ut som felles båt og badeplass, ble lagt under Nøtterøy kommune som gnr 15 bnr 2 fordi det ikke hadde et bruksnr da kommunen kjøpte Dunholmen som fikk samme gnr/bnr på tross av at de ligger på to helt forskjellige steder. Naboene ble ikke informert.

Bryggeierne fikk først beskjed om at de måtte søke om tillatelse til å oppføre de bryggene de hadde, fordi de nå lå på kommunens eiendom. Dette ble endret til å forlange en søknad om forlengelser som var foretatt etter 1965 da den nye Bygningsloven ble innført.

Søknad om forlengelse av Søndre brygge, som ifølge Enge ble satt opp i 1884 er godkjent slik den nå er. Det er tillatt å bade fra denne.

Søknad om forlengelse og endring av Nordre brygge er fortsatt til behandling. De eksisterende 8 båtplasser er foreslått endret til 5, og det skal være offentlig badeplass på bryggen.

Føymland Vel (ved Tore Gudmundsen) har påpekt at det er viktig at bryggen kan benyttes av alle til bading.

De nåværende eiere av bryggen har understreket at de ser dette som en selvfølge.

Det har vært reist tvil om eierrettighetene til bryggen. Kommunen har ikke tatt standpunkt til dette, men påpekt at det er et privatrettslig forhold.

Det har også vært startet en underskriftskampanje hvor det foreslås at Føymland Vel skal påta seg eieransvaret og driften av bryggen og båtplassene. Dette har vært omtalt i Tønsberg Blad.

Styret har behandlet saken og er av den oppfatning at eierskap av en brygge og fordeling av båtplasser faller utenfor rammene for Vel'ets arbeid..

Tore Gudmundsen

Gang- og sykkelvei langs Fjærholmveien:

Etter mange års saksbehandling har endelig arbeidet med fortau/ gang- og sykkelsti langs Fjærholmveien kommet i gang. Det blir samtidig gjennomført oppgradering av vann- og avløpsnett langs strekningen, og de elektriske kablene skal legges ned i bakken. Arbeidet med strekningen Nedre Fjærholmvei –

Marteåsveien som er første del har pågått noen uker og er i skrivende stund ikke helt ferdig, men veien er åpnet igjen for trafikk. Asfaltering vil ikke kunne gjøres før til våren når det ikke lenger er fare for telehiv. Strekningen fra Marteåsen til forbi gartneriet vil bli tatt senere, dette er foreløpig ikke budsjettet. Det samme gjelder siste del ned bakken til Fjærholmsstranda på den andre siden av veien.

Tore Gudmundsen

Hoppbakken :

Som de fleste har observert, er hoppbakken borte. Det har imidlertid ikke skjedd så mye etterpå.

Det er planlagt en dugnad der vi oppgraderer området med litt grus og flis og rydder en del kratt slik at det hele kan fungere som en akebakke og skibakke.

Det planlegges å få dette til i 2018.

For å få noe mer utav det, må vi imidlertid ha snø, og der kan ikke Vel'et gjøre så mye.

Bjørn Halvorsen

Stier :

Det er ryddet noe langs stier i skauen, men ikke så mye, og på langt nær alle steder. Dette planlegges også gjort i 2018.

Bjørn Halvorsen

Økonomi :

Føymland Vel har pr. 30.9.17 en bankkonto på kr. 14754.

Bjørn Halvorsen

Føymland Blad:

Det er i 2017 gitt ut en utgave av Føymland Blad som er distribuert til alle husstander på øya.

Tore Gudmundsen

Fergeforbindelsen over Husøysundet – Ole III:

I 2017 ble det transportert ca. 10.000 personer med OLE III.

Rådmannens innstilling til Budsjett for 2018 sier NOK 400.000,- for drift av Ole III. Det er positivt, men størrelsen gir ikke mer til drift enn vi hadde i 2017, fra 3. juli til 22. september.

Å drifte fra midt på sommeren til midten av september gir et amputert tilbud til alle gående og syklende.

Med oppstart til påske og trafikk ut oktober vil det med stor sannsynlighet kunne bli transportert ca. 20-25.000 personer over sundet.

Vi forventer at tilbudet vi hadde i 2017 utvides slik at vi kan ha en brukerperiode på minst 7 måneder i 2018.

I mellomtiden er Bydrift (etter enstemmig politisk vedtak) sakte i gang med å utrede en permanent fremtidsrettet forbindelse over sundet som vi alle ser frem til med stor optimisme.

Både for at kommunen skal spare penger på drift og fordi vi da vet at forbindelsen som har eksistert fra slutten av 1800 tallet er på plass igjen i "Sykkelbyen" Tønsberg!

Bård Jacobsen

Kartlegging og verdsetting av friluftsområder på Nøtterøy:

Nøtterøy kommune gjennomfører for tiden en kartlegging og verdsetting av friluftsområdene i kommunen. Arbeidet foregår etter en metode utarbeidet av Miljødirektoratet. Man forventer at resultatet vil være et verdifullt

kunnskapsgrunnlag for planer og enkeltsaker som berører friluftsimteresser. Føymland Vel har, etter oppfordring fra kommunen, gått gjennom de kartlagte friluftsområdene på Føymland og har kommet med innspill og kommentarer.

Tore Gudmundsen

Gamlebrua:

Kommunen har nå satt opp to bevegelige bommer ved. brua. Det betyr blant annet at det vil være mulig å brøyte der hvis det kommer snø. I tillegg har «brusjef» Jørn Storm Thorstensen hengt opp lysrekker langs rekkverket på begge sider.

Tore Gudmundsen

Lys i Fegata:

Fegata er en mye brukt tursti mellom Østbyveien og Fossåsveien. Føymland Vel har sendt brev til Nøtterøy kommune og spurt om kommunen kan anlegge gatelys langs traseen. Svaret fra kommunen var at det ikke fantes mer penger på årets budsjett, men vi har blitt bedt om å ta ny kontakt i løpet av våren 2018.

Tore Gudmundsen